

DUURZAME INFRASTRUCTUUR

Prof. ir. Frank Sanders



INLEIDING

- Vervoersysteem
- Bereikbaarheid en vastgoed
- Probleemanalyse
- Duurzaamheid
- Aanpak en implementatie



VERVOERSYSTEEM

- Drie lagen (vervoersbehoefte, verkeersafwikkeling en diensten)
- Drie lagen (vervoersmanagement, infraplanning, verkeersmanagement)
- (On)evenwicht in tijd en richting
- Reistijd en kilometerage (Breve-wet)
- Ketenverplaatsingen



BEREIKBAARHEID EN VASTGOED

- Locatiekeuze werken en dienstverlening
- Locatiekeuze wonen
- Lokatiekeuze retail en leisure
- Potentiaalwaarde en gesommeerde reistijden



Ballings/7ARTS

PROBLEEMANALYSE

- Woonvoorkeur
- Spitscapaciteit rail en weg
- Missing links hoofdinfrastructuur
- Capaciteit onderliggend wegennet
- Systemkenmerken openbaar vervoer
- Individuele keuze vervoerswijze



DUURZAAMHEID

- Terugdringen verplaatsingsbehoefte (locatiebeleid, IT-oplossingen, beïnvloeden, lifestyle)
- Beïnvloeden keuze vervoerswijze (kilometerheffing, hoogfrequent OV, comfort/betrouwbaarheid/veiligheid OV)
- Vervoersmanagement en logistiek (scheduling, planning, routenavigatie)



AANPAK EN PRIORITERING

- Invoeren variabele kilometerheffing
- Verbetering scheduling, planning en routekeuze
- Uitbreiding frequentie en capaciteit openbaar vervoer (metropolitain vervoersysteem)
- Realisering missing links hoofdwegennet
- Uitbreiding spitscapaciteit hoofdwegennet

